



STROMAGGREGATE

MITSUBISHI Serie
wassergekühlte Motoren

50Hz, 1500 U/min, 230/400V ⁽¹⁾

| Motormodell | Dauerleistung ⁽²⁾ | | Stand-by-Leistung ⁽³⁾ | | DIESEL Motor | | Gesamtabmessungen | | | | | | | | | | | | Kraftstoff | | | |
|-------------|------------------------------|------|----------------------------------|------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | kVA | kW | kVA | kW | elektronische Steuerung | Emissions-Zertifikat | MISM1-offene Version | | | | MSIM2-wasserdichtes Gehäuse | | | | MSIM3-extra schallgedämpft | | | | Verbrauch | | | Tank (Liter) |
| | | | | | | | L(mm) | B(mm) | H(mm) | M(kg) | L(mm) | B(mm) | H(mm) | M(kg) | L(mm) | B(mm) | H(mm) | M(kg) | 100% (l/h) | 75% (l/h) | 50% (l/h) | |
| S6R-PTA | 580 | 464 | 638 | 510 | Standard | ohne | 3500 | 1500 | 2200 | 5600 | 4020 | 1520 | 2550 | 6300 | 4420 | 1520 | 2550 | 6600 | 120 | 90 | 66 | 1000 |
| S6R2-PTA | 675 | 540 | 743 | 594 | Standard | ohne | 3500 | 1500 | 2200 | 5800 | 4020 | 1520 | 2550 | 6500 | 4420 | 1520 | 2550 | 6800 | 140 | 105 | 77 | 1000 |
| S12A2-PTA | 770 | 616 | 847 | 678 | Standard | ohne | 3500 | 1500 | 2200 | 6500 | 4020 | 1520 | 2550 | 7200 | 4420 | 1520 | 2550 | 7500 | 167 | 125 | 92 | 1000 |
| S12H-PTA | 1030 | 824 | 1133 | 906 | Standard | ohne | 4000 | 1650 | 2400 | 9000 | 4520 | 1670 | 2750 | 10000 | 4920 | 1670 | 2750 | 11000 | 219 | 164 | 120 | 1000 |
| S12R-PTA | 1275 | 1020 | 1403 | 1122 | Standard | ohne | 4500 | 1650 | 2500 | 10500 | 5020 | 1670 | 2850 | 11200 | * | * | * | * | 264 | 198 | 145 | 1000 |
| S12R-PTA2 | 1400 | 1120 | 1540 | 1232 | Standard | ohne | 5000 | 1800 | 2500 | 11000 | 5520 | 1820 | 2850 | 11700 | * | * | * | * | 293 | 220 | 161 | 1500 |
| S12RY2-PTAW | 1540 | 1232 | 1694 | 1355 | Standard | ohne | 5000 | 1800 | 2500 | 12000 | 5520 | 1820 | 2850 | 12700 | * | * | * | * | 307 | 230 | 169 | 1500 |
| S16R-PTA | 1730 | 1384 | 1903 | 1522 | Standard | ohne | 5500 | 2000 | 2600 | 13100 | 6000 | 3500 | 3150 | 15150 | * | * | * | * | 352 | 264 | 194 | 1500 |
| S16R-PTA2 | 1900 | 1520 | 2090 | 1672 | Standard | ohne | 5500 | 2000 | 2600 | 12200 | 6000 | 3500 | 3150 | 15150 | * | * | * | * | 397 | 298 | 219 | 1500 |
| S16R-PTAA2 | 2000 | 1600 | 2200 | 1760 | Standard | ohne | 5500 | 2000 | 2600 | 12950 | 6000 | 3500 | 3150 | 15150 | * | * | * | * | 408 | 306 | 224 | 1500 |

Leistungsangaben nach ISO 8528-1

Höhere Kraftstofftankkapazitäten sind auf Anfrage erhältlich.

(1) auch mit den folgenden Spannungen verfügbar: 440/254V, 415/240V, 380/220V, 220/127V, 208/120V, 200/115V

(2) PRP (Prime Power): verfügbare Dauerleistung bei variabler Last für eine unbegrenzte Anzahl an Stunden pro Jahr in Übereinstimmung mit ISO 8528, eine Überlastung von 10% für eine Stunde innerhalb von 12 Stunden nach ISO 3046-1 möglich

(3) ESP (Emergency Standby Power) Notstromleistung: zeitlich begrenzte Standby-Nennleistung; verfügbar bei Netzausfall für die Notstromversorgung mit variabler Last nach ISO 8528-1, keine Überlast zulässig